

C.A.L. Cargo Air Lines et Traxon Europe concluent un partenariat

La société israélienne tout Cargo C.A.L. a choisi la solution Air Cargo Customs de TRAXON pour s'aligner sur les conventions européennes ICS

Francfort-sur-le-Main, février 2010. Traxon Europe, le prestataire international de solutions électroniques pour l'industrie du fret aérien, a récemment signé un contrat avec C.A.L. Cargo Air Lines. La société israélienne de transport aérien utilise la nouvelle solution TRAXON Air Cargo Customs (ACC) Europe, un outil informatique simple et efficace pour répondre aux exigences du nouveau système européen de contrôle des importations (ICS) qui doit entrer en vigueur dans tous les pays européens au début de cette année.

C.A.L. Cargo Airlines effectue 7 à 8 vols par semaine entre Tel Aviv (TLV) et Liège (LGG) ainsi que 3 à 4 vols par semaine entre LGG et New York JFK. « Le nouveau système européen de régulation douanière nous a fait entrer en contact avec TRAXON Europe, leader en solutions informatiques dans ce domaine. TRAXON Europe nous fournit l'accès à toutes les administrations douanières au sein de l'UE par un unique point d'entrée » affirme Yaron Oren, Directeur de C.A.L. « Notre décision de collaborer avec cette société a été motivée par les nombreux commentaires positifs que nous avons reçus des autres clients et partenaires de TRAXON. »

« Nous sommes fiers d'avoir su gagner C.A.L. comme client pour ce nouveau produit », dit Carola Bodach, responsable senior ventes au sein de TRAXON Europe. « J'espère que nous aurons l'occasion d'approfondir cette nouvelle relation dans les années à venir. »

Une solution simple

L'entrée en vigueur du système européen de contrôle des importations (ICS) dans tous les pays membres de l'UE était prévue pour le 1er janvier 2011. À partir de cette date, les informations pré-arrivée comme la déclaration sommaire préalable à l'entrée des chargements dans l'Union Européenne doivent être envoyées électroniquement et dans un certain délai. Ceci s'applique aussi bien aux expéditions à destination de l'UE qu'aux expéditions qui restent à bord (FROB) pour être ensuite acheminées à des destinations en dehors de l'UE. Si cette information n'est pas fournie à temps, les agents ou les importateurs risquent des retards ou même le refus d'entrée de leurs biens à la frontière européenne, une fois que le «délai de grâce» annoncé par certains pays sera écoulé.

« Notre portefeuille TRAXON couvre un vaste éventail de solutions spécifiques pour différents pays. Toutes ces solutions ne requièrent ni grand investissement, ni formation supplémentaire du personnel. Leur maintenance est facile grâce au point d'entrée et portail unique. Elles permettent d'épargner temps et argent en automatisant de nombreux processus internes et en réduisant les tâches administratives », explique Carola Bodach.

Photo

[Yaron Oren, CEO, C.A.L. Cargo Airlines](#). Source: C.A.L.

Portrait des Sociétés

TRAXON Europe a été fondée en 1991 à Francfort-sur-le-Main (Allemagne). Avec son équipe de spécialistes, l'entreprise propose des solutions électroniques complètes pour l'industrie du fret aérien. Grâce aux produits innovants de TRAXON Europe, les différents partenaires de la chaîne logistique peuvent gérer électroniquement leurs processus tout en satisfaisant aux exigences de Cargo 2000, d'IATA e-freight, de WCO (World Customs Organization) et des sociétés postales. Les solutions globales de TRAXON permettent d'optimiser la qualité des processus, d'améliorer la ponctualité des livraisons et de réduire les sources d'erreur lors de la transmission des documents de fret. TRAXON Europe offre ainsi à ses clients la possibilité de proposer, à leur tour, des services optimisés et moins coûteux à leurs clients, mais aussi de réduire leur empreinte écologique en matière de CO₂ grâce à la suppression du papier. Le réseau international de TRAXON Europe relie plus de 9 000 bureaux d'agents de fret à environ 100 compagnies aériennes internationales. En 2009, TRAXON Europe a généré un chiffre d'affaires d'environ 9,3 millions d'EUR et transmis quelque 144 millions de messages.

De plus amples informations sur TRAXON Europe sur www.traxon.com

C.A.L.

Depuis sa création en 1976, C.A.L. Cargo Airlines prouve chaque année que le transport aérien est réalisable et avantageux en offrant un service de qualité exceptionnelle à travers le monde entier. C.A.L. transporte annuellement près de 100.000 tonnes de cargaisons, exportant des produits agricoles frais et du matériel industriel d'Israël et important de toutes parts du monde des machines pour l'industrie lourde, des automobiles, du matériel scientifique sophistiqué et sensible, du bétail ainsi que des matériaux nécessitant une gestion particulière du risque. C.A.L. est une société de transport aérien modèle, organisée et gérée de manière compétente. Son infrastructure de services bien établie est structurée de manière à pouvoir s'adapter individuellement à tous les besoins du client. Réputée pour sa maîtrise des nouvelles technologies de transport aérien, C.A.L. a su s'imposer comme leader du fret aérien israélien. C.A.L. est un «One Stop Shop» offrant en un seul lieu toute une gamme de services et de solutions de fret aérien aussi bien pour l'importation que pour l'exportation! Les professionnels de C.A.L. vous accompagnent à chaque étape: de la réservation jusqu'à l'arrivée à destination de vos envois en passant par l'entreposage, le chargement et le transport terrestre.

Contact

TRAXON Europe

Global Logistics System Europe
Company for Cargo Information Services GmbH
Karin Siegmund
Senior Marketing Manager
Lyoner Strasse 36
60528 Frankfurt, Germany
Tel.: +49-(0)69-66906-262
Fax: +49-(0)69-66906-231
E-Mail: karin.siegmund@traxon.com

C.A.L. Cargo Air Lines Ltd.

Yifat Yakobovich
Assistant V.P. Commercial
1 Hayarden St., Airport city P.O.B. 271
Ben Gurion Airport 70100, Israel
Tel: +972-3-9779941
Fax: +972-3-9731320
E-mail: yifaty@cal.co.il

Meneghin & Partner

Ursula Schmeling
Neue Bahnhofstrasse 160
CH – 4132 Muttenz
Tel.: +41-(0)61-465 71 67
E-Mail: ursula.schmeling@meneghin.ch